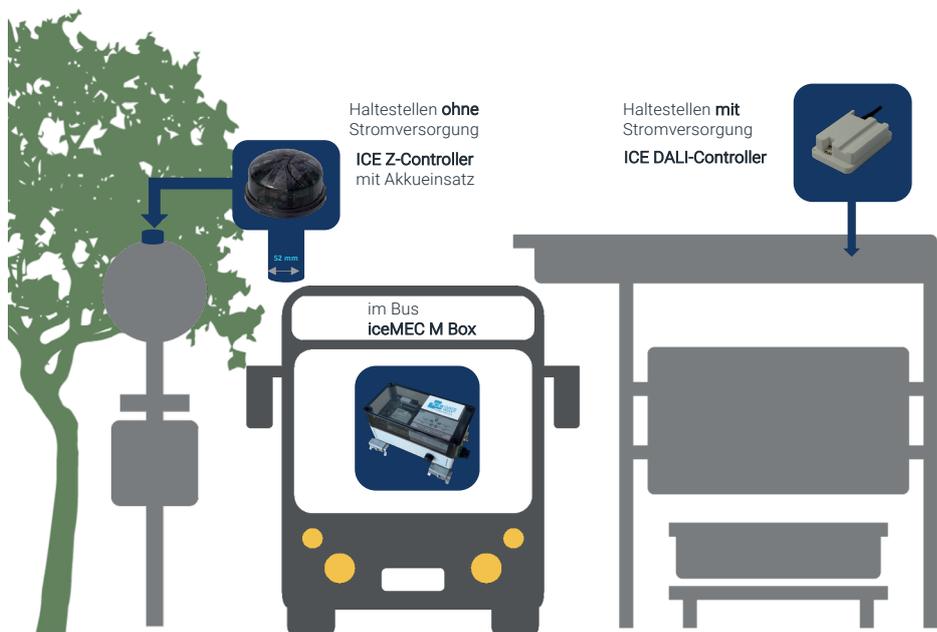




Gemäß § 8, Abs. 3 PBefG soll bis zum 1. Januar 2022 ein vollständig barrierefreier Zugang zu öffentlichen Verkehrsmitteln realisiert werden. Echte Barrierefreiheit im ÖPNV geht über den Bau von abgesenkten Bordsteinkanten und Aufzügen weit hinaus. Jeder sollte alle Informationen über die ankommenden Fahrzeuge erhalten und dies idealerweise vor Ort und in Echtzeit. Und genau darum geht es hier. Die Kombination unseres Edge Computers, Sprachsteuerung, KI und Echtzeit-Datenverarbeitung erfasst und verarbeitet alle Daten und stellt diese dem Nutzer via App zur Verfügung.

iceASSIST ist die Lösung: Die Plattform verarbeitet lokale Echtzeitdaten (Haltestelle, Verkehrsmittel, Nutzer) und wertet diese anhand der Nutzeranfragen aus. Über die sprachgesteuerte **iceASSIST App** erhält der Nutzer alle notwendigen Informationen. Ganz einfach - und in Echtzeit.

SCHEMATISCHER AUFBAU iceASSIST



Teststellung benötigt:

- Zugang zu:
 - 4-5 Haltestellen
 - 4-5 Bussen / Bahnen
- Zugriff auf ÖPNV-Datenbank
- Netz- und Haltestellenplan



- **Testinstallation**
- **Testreport**



Roll-Out:

- Ausweitung der Installation auf weitere Linien

iceASSIST | Barrierefreies Navigationssystem im ÖPNV

Für Blinde und sehbehinderte Menschen



UNSER SPRACHASSISTENT BIETET DIE VOLLE TÜR-ZU-TÜR-NAVIGATION

Bis und von der Haltestelle „hilft“ uns Google, ab der Haltestelle übernimmt unsere Intelligenz und gibt dem Nutzer alle Echtzeit-Informationen, um sicher in das richtige Verkehrsmittel ein- und auszusteigen. Diese Funktion geht weit über eine App mit hinterlegten Fahrplan hinaus, wir erfassen alle Informationen so, wie sie in Echtzeit geschehen und geben sie an den Nutzer weiter. Dank Schlüsselworten ist die Navigation leicht einstellbar, lernt aufgrund KI stetig dazu und ist robust auch in lauter Umgebung einsetzbar. Alle Daten werden natürlich datenschutzkonform verarbeitet.

MÖGLICHE SPRACHBEFEHLE

- Bring mich zur „Arbeit“!
- In wie vielen Minuten kommt mein Bus?
- Sind die Türen geöffnet?
- In welchen der Busse muss ich einsteigen?
- Wann steige ich aus?



ERFORDERLICHE HARDWARE

Im Bus: **iceMEC Box M**

An der Haltestelle: **iceCONTROLLER**

Nutzer: **Smartphone mit aktiver ice ASSIST App**



Einfache Installation an der Haltestelle und im Verkehrsmittel!

UNSER FORSCHUNGSPROJEKT WIRD LEBENDIG - START DER TESTPHASE!

Die Entwicklungsarbeiten für unser Innovationsprojekt iceASSIST sind abgeschlossen und wir gehen den nächsten Schritt in die ersten Feldtests. Um diese intelligente Lösung zum Einsatz zu bringen suchen wir seit Anfang 2021 nach Partnern im Bereich ÖPNV (Busse, Trams, Züge) für erste Feldtests. Zusammen mit unserem Entwicklungspartner ICE Gateway bietet KTEL Ihnen diese Lösung als kostenfreie Testinstallation an.

Sie sind Anbieter von Transportdienstleistungen im Öffentlichen Personennahverkehr, ein Verkehrsbetrieb, Energieversorger, eine Kommune oder Stadtverwaltung? Sie haben Maßnahmen zur Barrierefreiheit im Jahr 2021 bereits geplant und rüsten Ihre Haltestellen und Straßen bereits auf?

>> DANN LASSEN SIE UNS GEMEINSAM EINEN FELDTTEST STARTEN!

Wir bieten Ihnen die Erweiterung dieser baulichen Anpassungen, die auch die Informationen Ihrer Verkehrsmittel digital barrierefrei für alle Nutzer zugänglich macht.

WAS BRAUCHEN WIR DAFÜR?

Zugang zu 4-5 Bussen oder Straßenbahnen und etwa 5 Haltestellen einer Linie!

WAS KOSTET SIE DIESER FELDVERSUCH?

Es entstehen **KEINE** finanziellen Kosten für Ihr Unternehmen / Ihre Institution, da unsere Entwicklung aus Mitteln des EFRE-Fonds gefördert wird.

GO LIVE